

**Schéma B/5.2**

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.**

vystražné světlo typu 1  
nebo značka umístěná na fluorescenčním žutozeleném podkladě v průměru shodně

příčná uzávěra zadržací  
minimálně 3 vystražná světla typu 1

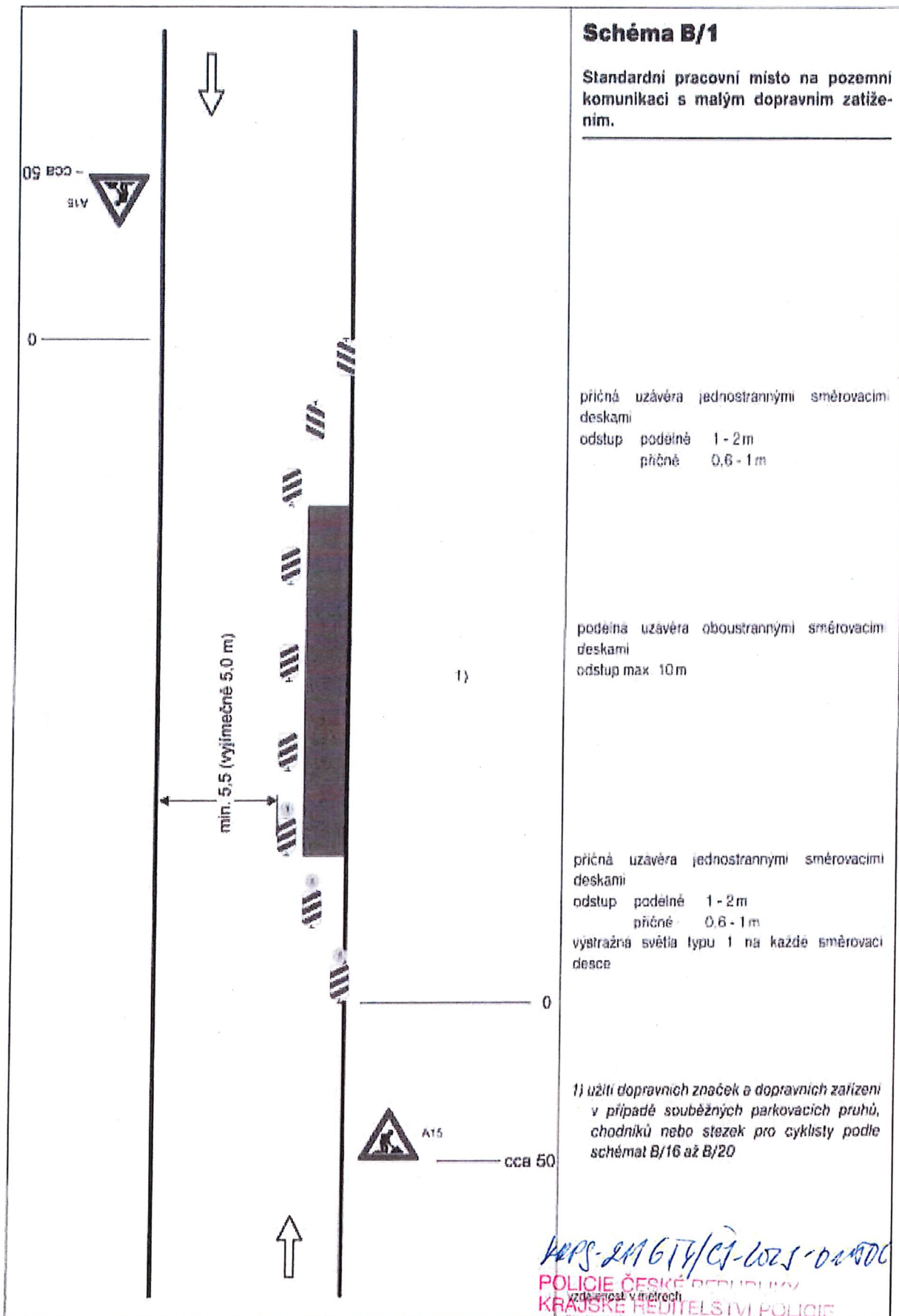
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2m  
příčně 0,6-1m  
vystražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

*KKPS 211654/15-2025-041106*  
**POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY**  
**KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
 DOPRAVNÍ INSPEKCE ČR PRAHA, VEŘEJNÝ VÝCHOD  
 130 17 PRAHA 8 - VINOHY, MLÁDOŠOVSKÁ 38  
*1.9.2025 pos je*



KRS-211674/CJ-2025-021900  
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 Krajské ředitelství policie  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ INSPEKCE  
 190 17 PRAHA 9 - VINOHRADECKO  
 1.9.2025 p.p. jz