



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

průčna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

průčna uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

vystražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

KAPS-2416TY/ČJ-6025-024900
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ JEDNOTKA
 399 17 PRAHA 3 - VINOHRADY
 1.9.2023 p.p.j.